

SCATTOLINI®



Transportlösungen, die bewegen!
Point

DREISEITENKIPPER



PRITSCH



PRITSCH MIT PLANENGESTELL



KOFFERBAU AUS ALUMINIUM



Transportlösungen, die bewegen! *Point*

.....und die Scattolini-Transportlösungen haben schon viel bewegt.

Seit 1939, dem Gründungsjahr, bis heute, konnte sich Scattolini, die Diamantspitze eines internationalen Konzerns in Europa, als eines der wichtigsten Unternehmen im Sektor der Lkw-Ausrüster behaupten.

Dank der Erzeugnisse mit großer Zuverlässigkeit und Qualität und der in ganz Europa verbreiteten Montage-, Kundendienst- und Verkaufszentren.

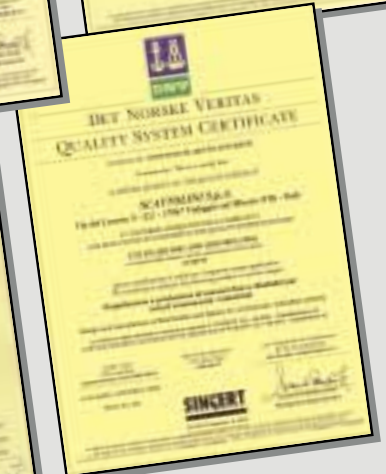
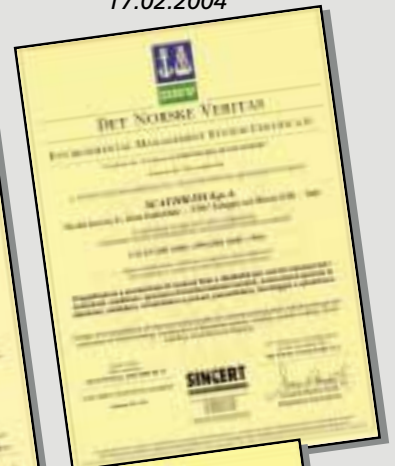
Produkte, die mit der Sorgfalt und Kreativität eines handwerklichen Betriebs konzipiert, mit den Kriterien der großen Serienproduktion geplant und realisiert werden.

Produkte, die bis ins kleinste Detail entwickelt wurden, um nichts dem Zufall zu überlassen, und die mit den besten und innovativsten Herstellungstechnologien konstruiert werden, um den Produkten eine im Laufe der Zeit konstante Qualität zu verleihen und um den eigenen Kunden mit dem Lkw-Aufbau einen Wertzuwachs und einen hohen Restwert der Ausrüstung und des ganzen Nutzfahrzeugs zu geben, und das alles zu einem Preis, der zu den wettbewerbstüchtigsten am Markt gehört.

Die Erstausrüster unter unseren Kunden haben renommierte Namen. Dank ihrer Hilfe realisieren wir Serienprodukte, die in jedem Detail zertifiziert sind. Diese Erfahrungen und Kapazitäten werden dann auf die Produktion übertragen, die für den einzelnen Nutzer bestimmt ist, dessen Zufriedenheit das erste Ziel unserer Arbeit ist.

**UNI EN ISO
14001 DNV**
17.02.2004

**UNI EN ISO
9001/2000 DNV**
19.09.2002



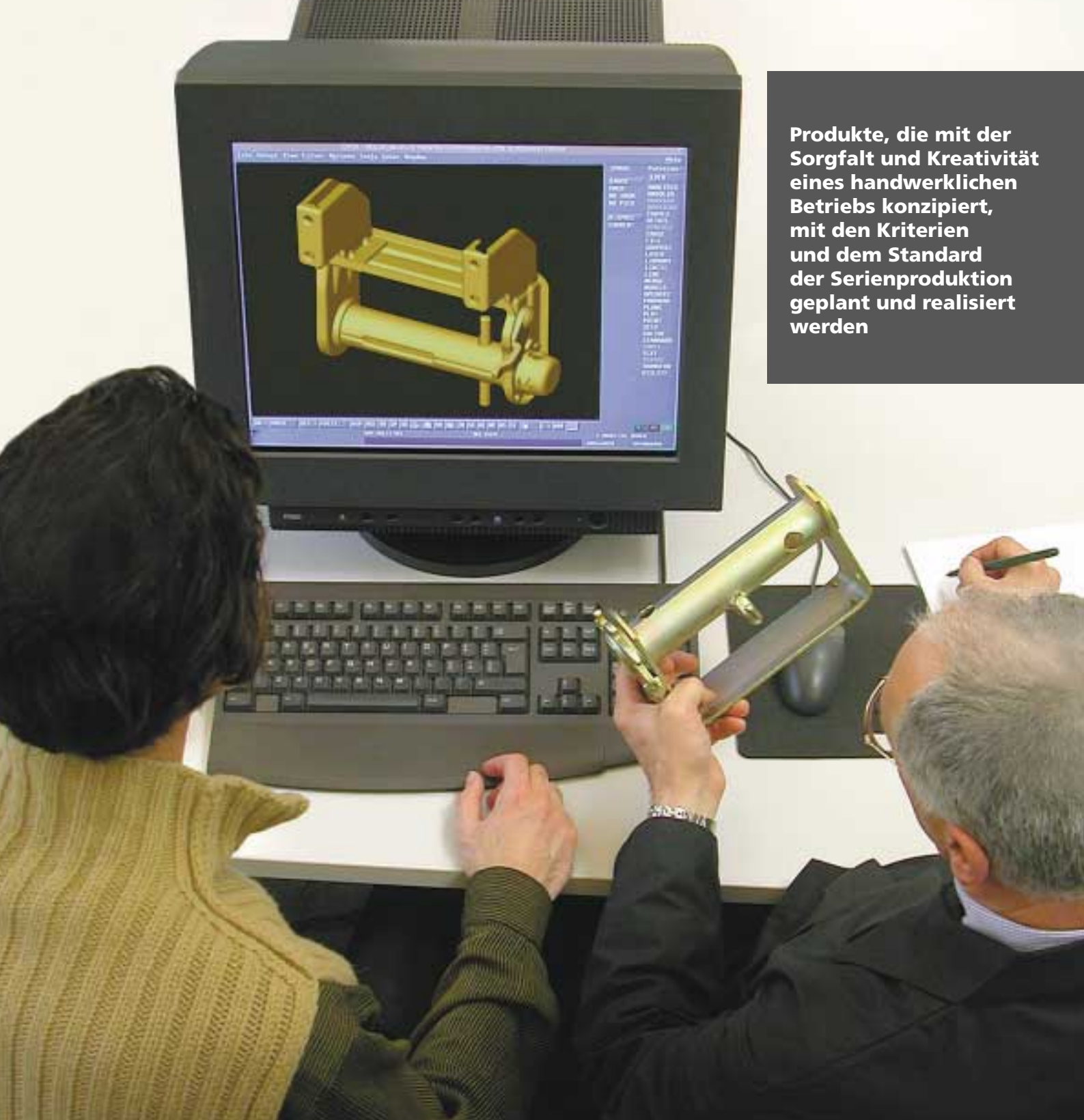
QS 9000
03.03.2000

AVSQ 94
09.08.2002



Stanzautomat

Automatische Biegemaschine



Produkte, die mit der Sorgfalt und Kreativität eines handwerklichen Betriebs konzipiert, mit den Kriterien und dem Standard der Serienproduktion geplant und realisiert werden



SCATTOLINI

Point

**ZERTIFIZIERTE
INSTALLATIONSZENTREN**

Pulverbeschichtungsanlage

Schweißroboter



DREISEITENKIPPER-AUFBAU

- ▶ Struktur von Ladefläche und Frontbordwand aus feuerverzinktem Stahl mit Polyesterstaubbeschichtung.
- ▶ Seitliche und hintere Bordwand aus eloxierter Aluminiumlegierung, mit 400 mm Höhe und Profil mit exklusivem Design in Alternative zu Bordwänden aus feuerverzinktem Stahl mit Pulverbeschichtung.
- ▶ Verschlüsse exklusiver Konzeption, sowohl vorn als auch hinten festgeschraubt und abnehmbar, um sich einfacher ersetzen zu lassen, kippbarer Handgriff als Unfallschutz, der in offener Position nur wenig übersteht, Gleitelemente und interne Führungen aus verstärktem Nylon und Teflon, selbstschmierend für geringeren Verschleiß und längere Haltbarkeit. Sanfte und intuitive Betätigung. Doppelte Einrastung zum Öffnen und Hebelwerk zum Überwinden des Totpunkts. Rungenkeil mit Ladesicherungsrichtung und Rungentasche mit Schwingungsdämpfung mittels selbstregelnder Schubfeder. Vorrüstung zum Einrasten des hinteren Stangenträgers.
- ▶ Vorrüstung für vorderen Stirnwandaufsatz und patentierten hinteren Stangenträger.
- ▶ Stangenträger und Stirnwandaufsatz mit groß ausgelegten und verstärkten Verzurrlöchern.
- ▶ Hinteres Gelenk mit doppelter Öffnung und manueller Entriegelung
- ▶ Schutz aus rutsch- und verschleißfestem koextrudiertem PVC mit ergonomischer Konfiguration zum Schützen und sicheren Tragen langer und schwerer Lasten.
- ▶ Auf dem gesamten Aufbau verteilte Verankerungs- und Verzurrvorrichtungen. Zurrpunkte in Form versenkbarer Ösen auf der Pritsche nach DIN 75410.
- ▶ Zurrwinden neuen Designs und technischer Konzeption. Unfallschutzausklüpfung mit groß ausgelegtem Handgriff und speziell geformtem Zahnrad. Gestattet die Aufnahme der Zurrgurte durch den Schlitz auf der Gleitrolle.
Verchromter und geläppter Kolben. Maximale Haltbarkeit der Verschleiß ausgesetzten Elemente. Witterungs- und folglich Rostbeständigkeit. Wahlweise Vorrüstung der patentierten Vorrichtung für Senken mit konstanter Geschwindigkeit.

- ▶ Batterieversorgungsschalter. Schutzsicherung.
- ▶ Druckknopftafel mit Spiralkabel mit Pilz-Schlagtaste.
- ▶ Warnsummer sowohl außen als auch innen.
- ▶ Vorrüstung zur Montage auf Anfrage von Näherungssensoren zum Erfassen von Hindernissen beim Rückwärtsfahren und die gleichzeitige Meldung hintere Bordwände offen und Ende rückseitiges Kippen bei Schüttgut.
- ▶ Schwingungsdämpfende Teflonplatten auf Hilfsrahmen.
- ▶ Werkzeugkasten aus PVC mit Schwerkraftverschlussystem mit stranggezogenen Aluminiumbalken, um Sicherheit gegen unbeabsichtigtes Öffnen zu bieten.



SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR

- In den Boden einschiebbare Zurrösen nach DIN 75410
- 2 Seilspannwinden
- Automatische Ausklüpfung der hinteren Bordwand beim Rückwärtskippen
- Hinterer Kotflügel mit Schmutzfänger
- Standard-Werkzeugkasten
- Hinteres Standlicht, wo vorgesehen.

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

- Stirnwandaufsatz
- Ausziehbarer hinterer Stangenträger
- Schutzgitter für Rückleuchten
- Größerer Werkzeugkasten

Robust, zuverlässig und sicher, für jeden Einsatzbereich geeignet, auch unter den schwierigsten Bedingungen.

SCATTOLINI



Rückwärtskippen



Hinterer Stangenträger



PRITSCH

- ▶ Rahmen und verstärkte Querträger aus verzinktem Blech mit verstärkter Kante, Ladefläche aus Sperrholz mit rutsicherem Harzschutz der Oberfläche.
- ▶ Bordwände aus eloxierter Aluminiumlegierung, 400 mm hoch mit Profil neuen und exklusiven Designs, in die Bordwand eingebautem Scharnier, externe Zurrleisten zur Planenbefestigung, seitlich und hinten ganz versenkbare Verschlüsse, die sich öffnen lassen, ohne seitlichen Überstand, angerundete Kanten.
- ▶ Einstellbare exklusive Verschlüsse mit schwingungsdämpfender Vorrichtung und automatischem Spielausgleich. In der geschlossenen Position sind sie gespannt und gestatten es, einen festeren und einheitlichen Körper der Bordwandung zu erhalten, so dass der Kastenaufbau insgesamt gesehen sehr viel robuster wird.
- ▶ Die vollkommen mit Polyesterbeschichtung vorgenommene Lackierung ist die beste und technologisch gesehen die fortschrittlichste Lösung, die man zum Schutz von Metallteilen benutzen kann, denn sie schafft einen plastischen Schutzfilm, der perfekt auf dem Untergrund anhaftet und mit normalen Lacken ausgebessert werden kann.

SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR

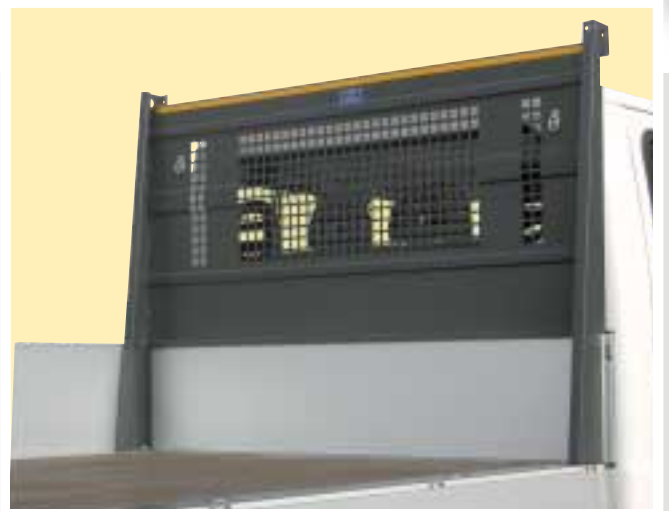
- In den Boden einschiebbare Zurrösen nach DIN 75410
- Hintere Kotflügel mit Schmutzfänger
- Verzinkte Befestigungsschrauben
- Vorrüstung für Stirnwandaufsatz und hinteren Stangenträger
- Zu öffnende seitliche und hintere Bordwände
- Standard-Werkzeugkasten - Standlicht

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

- *Stirnwandaufsatz*
- *Ausziehbarer Stangenträger*
- *Größerer Werkzeugkasten*
- *Blech- oder Aluminiumboden*
- *Ganz ausbaubares Planengestell*



Hinterer Stangenträger



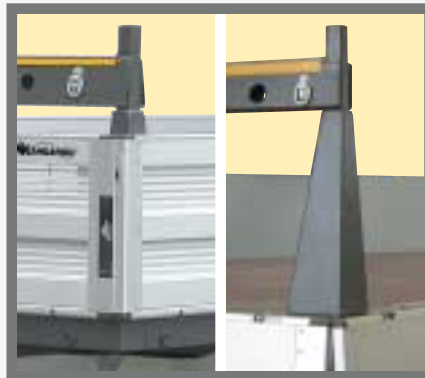
Stirnwandaufsatz

*Leicht und widerstandsfähig,
ideal und wirtschaftlich für alle
Transporterfordernisse.*

SCATTOLINI



Klaptritt



Patentierter Verschluss



Verzurröse, in Ladefläche zu versenken



PRITSCHEN MIT PLANENGESTELL

- ▶ Aufbau als Planengestell, komplett mit Plane (mit nützlicher Innenhöhe von 2 Metern), zur Montage an der Pritsche bereit, ohne Änderungen, an jedem beliebigen Ort, durch nicht spezialisiertes Personal, nur unter Benutzung von normalem Werkzeug - erforderliche Montagezeit circa zwei Stunden.

SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR

- Rungen aus verzinktem und lackiertem Blech
- Seitlich und hinten ausziehbare Latten
- Seitlich und hinten Schiebespannplanen
- Planen aus Vinylmaterial

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

- Aluminiumstruktur mit Schnellkupplungen von Gewicht unterhalb 90 kg
- RAL-Farben



Gleitende seitliche und hintere Planen



Steckpfosten

*Leicht und vielseitig, vereint die
Vorzüge der Pritschenversion mit einem
großen und geschützten Verladerraum*

SCATTOLINI



Planenbefestigung



*Verzurröse, kann in Ladefläche
versenkt werden*



Klapptritt



KOFFERBAU AUS ALUMINIUM

- ▶ Lieferwagen aus Leichtmetall mit externer Plastifizierung (weiße Farbe).
- ▶ Zweiflügelige Hecktür mit Öffnung von 270° (bis zur Seitenwand).
- ▶ Ladefläche aus Mehrschichtholz auf Unterträger aus schmiedegesenktem Stahl.
- ▶ Der Lieferwagen ist serienmäßig vorgerüstet, um auf unserer Pritsche montiert zu werden, die in allem der des festen Kastenaufbaus Kangaroo entspricht und daher Vielseitigkeit und Austauschbarkeit unserer gesamten Produktpalette gestattet, also Restwert des Aufbaus und der gebrachten Fahrzeugs insgesamt gesehen.

SERIENMÄSSIGES ZUBEHÖR

- Standard-Werkzeugkasten
- Hintere Kotflügel mit Schmutzfänger
- Standlicht
- Innenbeleuchtung
- Klapptritte am Heck

ZUBEHÖR AUF ANFRAGE

- Seitentür
- Spoiler über Kabine
- Innenverkleidung aus Holz mit Zwischenschicht aus Polystyrol
- Größerer Werkzeugkasten
- Erhältliche Farben: rot, blau, grün, Aluminium
- Außen vollkommen glatte Lieferwagen
- Spoiler

- Spezialversionen auf Anfrage
- Aufbauten nach Maß auf Anfrage



Verschlüsse aus Edelstahl



Palettenportal aus Aluminium

Wie bei den großen Airbus Beluga gestattet es die Qualität dieser Ausrüstung, den Transport von Ladungen mit großem Volumen in voller Sicherheit auszuführen.

SCATTOLINI



Ladefläche mit versenkbaren Zurrösen, Kangaroo.



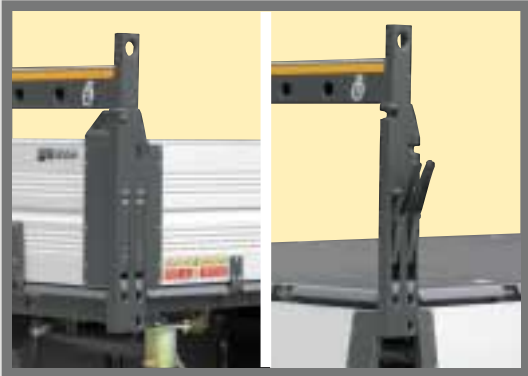
Innenausstattung



Seitentür



Zurröse, in Ladefläche versenkbar



Patentierter Verschluss



Ergonomischer Druckknopftafel



Stirnwandaufsatz



Seitenkipfung

SCATTOLINI®

Zertifizierte *Point* Installationszentren

Neben dem günstigen Preis-
Qualitätsverhältnis haben wir
auch auf den Service Wert gelegt.

Unsere zugelassenen
Karosseriewerkstätten ermöglichen
auch **die gleichzeitige Ausstellung
der Konformitätsdokumentation,**
damit Sie das vorbereitete Fahrzeug
sofort zulassen können.

Die **sofortige Auslieferung,**
der **Kundendienst** und der
Service werden durch die
Scattolini Points gewährleistet,
die strategisch im Land verteilt
sind. Bei diesen ist nicht nur die
Installation unserer Ausstattungen
möglich, sondern Sie erhalten
auch **Originalersatzteile und
Originalzubehör.**



SCATTOLINI®



Via del Lavoro, 8 - Z.I.
I - 37067 Valeggio sul Mincio (Verona)
Tel. +39 045 6334 911 - Fax +39 045 6334 900

www.scattolini.com
e-mail: info@scattolini.it

